

ร่างขอบเขตของงาน

ดำเนินการจ้างทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประจำปี ๒๕๗๐
(โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต))
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการดำเนินการจ้างทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประจำปี ๒๕๗๐
(โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต))

เงินงบประมาณโครงการ.....๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท.....

ราคากลาง.....บาท (.....)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟฟท. ณ วันยื่น
ข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ
ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี
ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ
การเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ
เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมี
เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น
ข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(ก) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

ดำเนินการตรวจวัดในพื้นที่อ่อนไหว บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ โดยทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดำเนินการตรวจวัด ๕ วันต่อเนื่อง เป็นประจำทุก ๖ เดือน หรือ ๒ ครั้ง รายละเอียดดังนี้

๓.๑ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการ

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีการตรวจวัด และวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ระดับเสียงเฉลี่ย และความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด
๑. ฝุ่นละออง (TSP)	- Gravimetric – High Volume
๒. ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM๑๐)	- Gravimetric – High Volume
๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO ๑ hr, ๒๔ hr)	- Non – DispersireInfrared Detection
๔. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO _๒ ๑ hr, ๒๔ hr)	- Chemiluminescence
๕. ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)	- THC Analyzer

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๑๑ สถานี ได้แก่

สถานีที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย

สถานีที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑

สถานีที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี

สถานีที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน

สถานีที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน

สถานีที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่

สถานีที่ ๗ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

สถานีที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง

สถานที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา
สถานที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
สถานที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

ดำเนินการตรวจวัด ๕ วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) เป็นประจำทุก
๖ เดือน หรือ ๒ ครั้งต่อปี

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด
๑. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂ ๑ hr, ๒๔ hr)	- Chemiluminescence

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๑ สถานี ได้แก่
สถานที่ ๑ บริเวณ สถานีรถไฟรังสิต

ดำเนินการตรวจวัด ๕ วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) เป็นประจำทุก
๖ เดือน หรือ ๒ ครั้งต่อปี

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด
๑. ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	- Cup Anemometer/ Anodized Aluminum Van/ Ultrasonic Anemometer หรือใช้วิธีการที่ กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๑๑ สถานี ได้แก่
สถานที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย
สถานที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑
สถานที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี
สถานที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน
สถานที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน
สถานที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่
สถานที่ ๗ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง
สถานที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง
สถานที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา
สถานที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
สถานที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

๓.๒ การตรวจวัดเสียง

เพื่อติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ
ในระยะดำเนินการ ทั้งนี้เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับมาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านเสียงให้มี
ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ คือ ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (L_{eq} ๒๔ ชั่วโมง) ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} ๑ ชั่วโมง) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียง L_{∞} ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ดำเนินการตรวจวัด ๕ วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) เป็นประจำทุก ๖ เดือน หรือ ๒ ครั้งต่อปี

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๑๑ สถานี ได้แก่

- สถานีที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย
- สถานีที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑
- สถานีที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี
- สถานีที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน
- สถานีที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน
- สถานีที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่
- สถานีที่ ๗ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง
- สถานีที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง
- สถานีที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา
- สถานีที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
- สถานีที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

๓.๓ การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณใกล้เคียงคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีที่ทำการตรวจวัด คือ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ดำเนินการตรวจวัด ๕ วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) เป็นประจำทุก ๖ เดือน หรือ ๒ ครั้งต่อปี

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๑๑ สถานี ได้แก่

- สถานีที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย
- สถานีที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑
- สถานีที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี
- สถานีที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน
- สถานีที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน
- สถานีที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่
- สถานีที่ ๗ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง
- สถานีที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง
- สถานีที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา

สถานที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
สถานที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

๓.๔ การตรวจวัดคุณภาพน้ำ

เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณใกล้เคียง อันอาจจะได้รับผลกระทบ อันเนื่องจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ขอบเขตดำเนินงาน

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ จำนวน ๗ สถานี ดำเนินการตรวจวัดเป็นประจำทุก ๖ เดือน จำนวน ๑ ครั้ง รายละเอียดดังนี้

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีการตรวจวัด : ดัชนีคุณภาพน้ำที่ดำเนินการเก็บตัวอย่าง และตรวจวิเคราะห์ คือ

- ๑) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ๒) อุณหภูมิ (Temperature)
- ๓) ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)
- ๔) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)
- ๕) ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solids)
- ๖) น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil)
- ๗) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia Nitrogen)
- ๘) ฟอสฟอรัส (Phosphorus)
- ๙) ปริมาณตะกั่ว (Lead)
- ๑๐) ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate Nitrogen)
- ๑๑) โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Total Coliform Bacteria)

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๗ สถานี ได้แก่

- สถานที่ ๑ บริเวณคลองบางซื่อ
- สถานที่ ๒ บริเวณคลองเปรมประชากร (บางเขน)
- สถานที่ ๓ บริเวณคลองเปรมประชากร (รังสิต)
- สถานที่ ๔ บริเวณคลองบางเขน
- สถานที่ ๕ บริเวณคลองวัดหลักสี่
- สถานที่ ๖ บริเวณคลองวัดรังสิต
- สถานที่ ๗ บริเวณคลองรังสิตประยูรศักดิ์

๓.๕ นิเวศวิทยาทางน้ำและความหลากหลายทางชีวภาพ

เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณใกล้เคียง อันอาจได้รับผลกระทบ อันเนื่องจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ขอบเขตดำเนินงาน

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ จำนวน ๗ สถานี ดำเนินการตรวจวัดเป็นประจำทุก ๖ เดือน จำนวน ๑ ครั้ง รายละเอียดดังนี้

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีการตรวจวัด : ดัชนีคุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์ คือ

- ๑) ความหลากหลายทางชีวภาพ
- ๒) ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์
- ๓) ความขุ่นของสัตว์หน้าดิน

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๗ สถานี ได้แก่

- สถานีที่ ๑ บริเวณคลองบางซื่อ
- สถานีที่ ๒ บริเวณคลองเปรมประชากร (บางเขน)
- สถานีที่ ๓ บริเวณคลองเปรมประชากร (รังสิต)
- สถานีที่ ๔ บริเวณคลองบางเขน
- สถานีที่ ๕ บริเวณคลองวัดหลักสี่
- สถานีที่ ๖ บริเวณคลองวัดรังสิต
- สถานีที่ ๗ บริเวณคลองรังสิตประยูรศักดิ์

๓.๖ การตรวจสอบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ขอบเขตดำเนินงาน

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ด้วยการสุ่มสัมภาษณ์แบบบังเอิญพบ (Accidental Sampling) รวมทั้งสิ้น ๕๐๐ ตัวอย่าง ตรวจวัดเป็นประจำทุก ๖ เดือน จำนวน ๑ ครั้ง รายละเอียดดังนี้ ทำการดำเนินตรวจสอบด้านทัศนคติ และความคิดเห็นของประชาชน สถานีตรวจวัดได้แก่ ครีวเรือน หน่วยงาน สถานประกอบการตลอดแนวเส้นโครงการ

๓.๗ การคมนาคม

ตรวจวัดเป็นประจำทุก ๖ เดือน จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้

- ๑) ปริมาณจราจร
- ๒) สถิติอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๑๓ สถานี ได้แก่

- สถานีที่ ๑ ถนนติวานนท์
- สถานีที่ ๒ ทางด่วนแจ้งวัฒนะ-บางปะอิน
- สถานีที่ ๓ ถนนเลียบคลองประปา
- สถานีที่ ๔ ถนนเลียบทางรถไฟ
- สถานีที่ ๕ ถนนกำแพงเพชร ๖
- สถานีที่ ๖ ถนนวิภาวดีรังสิต

สถานที่ ๗ ตอนเมืองโกลเวย์
สถานที่ ๘ ถนนพหลโยธิน
สถานที่ ๙ ถนนงามวงศ์วาน
สถานที่ ๑๐ ถนนประชาชื่น
สถานที่ ๑๑ สะพานปทุมธานี
สถานที่ ๑๒ สะพานนนทบุรี
สถานที่ ๑๓ ถนนเชิดวุฒากาศ

๓.๘ จัดประชุมคณะกรรมการกำกับคณะกรรมการกำกับดูแลการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบ และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตดำเนินงาน

ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการกำกับฯ จำนวน ๑ ครั้ง สำหรับผู้เข้าร่วมประมาณ ๑๕ ท่าน รวมถึงจัดเตรียมบุคลากร เอกสาร สื่อนำเสนอ และอาหารว่าง

๔. การจัดทำข้อเสนอโครงการ

การจัดทำเสนอโครงการเป็นภาษาไทยเสนอต่อบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (รฟฟท.) ดังนี้

๔.๑ ข้อเสนอทางเทคนิค (Technical Proposal) จำนวน ๑ ชุด รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๔.๑.๑. หลักเกณฑ์/วิธีการ เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ที่สามารถอ้างอิงจากองค์กรภายในประเทศหรือต่างประเทศ พร้อมระบุค่ามาตรฐานในการเปรียบเทียบ และมาตรฐานต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนดหากไม่มีกฎหมายกำหนดใช้การอ้างอิงตามหลักสากลที่เหมาะสมกับภายในประเทศ
- ๔.๑.๒ ระบุมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่จำเป็นของโครงการ โดยให้มีรายละเอียดครอบคลุมเนื้อหาทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในขอบเขตการดำเนินงาน
- ๔.๑.๓ บัญชีแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ และเครื่องมือสำหรับการเก็บตัวอย่าง และเครื่องมือวิเคราะห์ห้องปฏิบัติการของหน่วยอื่น ให้ระบุชื่อ และที่ตั้งของห้องปฏิบัติการที่วิเคราะห์ด้วย
- ๔.๑.๔ หลักฐานการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ หากในกรณีที่ใช้ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ห้องปฏิบัติการของหน่วยอื่น ให้ระบุชื่อ และที่ตั้งของห้องปฏิบัติการที่วิเคราะห์ด้วย
- ๔.๑.๕ คุณสมบัติของผู้รับจ้าง เพื่อการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด จะต้องประกอบด้วยคุณสมบัติ ดังนี้
 - ๑) ผู้รับจ้างจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้รับจ้างให้บริการ เพื่อตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่มีห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการรับรอง ยกเว้นผู้รับจ้างที่เป็นราชการ
 - ๒) คุณสมบัติของบุคลากร ผลงาน และประสบการณ์ที่ผ่านมา
 - ความพร้อมของบุคลากรในการดำเนินงาน โดยระบุรายชื่อคณะผู้ทำการศึกษา ความเชี่ยวชาญของบุคลากร หรือผู้เชี่ยวชาญ หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ทำการศึกษาแต่ละท่าน ประกอบไปด้วย ประวัติการศึกษา ประสบการณ์การทำงาน ผลงานในอดีตที่ผ่านมา พร้อมลงนามกำกับ

พรศธินันท์

๔.๑.๖ สรุปผลงานของผู้รับจ้าง

ก. แผนการดำเนินงานเบื้องต้น

- Organization Chart รวมทั้งบรรยายลักษณะงาน และแผนการปฏิบัติงานของบุคลากร (Manning Schedule) ของผู้รับจ้างที่จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในโครงการนี้
 - แผนงานโดยละเอียดในการดำเนินงาน และวิธีการทั่วไปที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้ (Work Plan and Methodology) การจัดวางกำลังคน ตามช่วงเวลาต่าง ๆ และวิธีการบริหารการดำเนินงาน และข้อมูลอื่น ๆ
 - ประสิทธิภาพผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ได้กำหนดไว้ในการจ้างนี้ โดยให้แจ้งชื่อและรายละเอียดโครงการโดยสังเขป พร้อมแนบหลักฐานสำเนาใบรับรอง ผลงานจากหน่วยงานผู้ว่าจ้าง หรือสัญญาจ้าง ที่สามารถตรวจสอบได้
- ข. พารามิเตอร์ใดที่ผู้รับจ้างไม่สามารถวิเคราะห์ผลเองได้ และต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ไม่ใช่ของผู้รับจ้าง ต้องระบุพารามิเตอร์ และชื่อห้องปฏิบัติการที่ส่งวิเคราะห์ พร้อมระบุขั้นตอนการนำส่งตัวอย่างให้ชัดเจน

๔.๒ ข้อเสนอทางการเงิน (Financial Proposal) รายละเอียดราคาที่ยื่นเสนอเป็นแบบเหมาจ่าย (Lump Sum) เป็นสกุลเงินบาท โดยมีรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในใบเสนอราคา ราคาที่ยื่นเสนอไม่มีการปรับราคา และต้องยื่นเสนอไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคาตามแบบใบเสนอราคา

๕. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

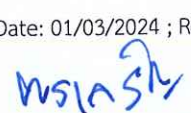
๖. ขั้นตอนก่อนเข้าตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้างที่ได้รับการว่าจ้างแล้ว ต้องส่งหลักฐานการผ่านงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้ที่จะเข้าปฏิบัติงานให้กับผู้ประสานงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด เพื่อจัดทำบัตรเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า อันประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชนพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ใบประกาศคุณสมบัติพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และรูปถ่ายหน้าตรงอายุรูปถ่ายไม่เกิน ๖ เดือน

๗. การนำเสนอและพิจารณาผลงาน

เมื่อลงนามสัญญาจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจวัดตามแผนงาน และรายงานผลการตรวจวัดซึ่งต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๗.๑ แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน ตามที่ระบุไว้ในพื้นที่ดำเนินการ โดยใช้แผนที่และภาพถ่ายจุดตรวจวัดประกอบ ทั้งนี้ ในกรณีสถานีตรวจวัด หรือจุดวัดแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ ต้องแจ้งผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนตรวจวัด และต้องระบุสถานที่ใหม่ให้ชัดเจน พร้อมอธิบายสาเหตุการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในรายงาน
- ๗.๒ ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อม (Environmental Sample) ต้องเป็นไปตามหลักวิชาการหรือเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงาน ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่หลักกำกับตัวอย่าง วัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้วิธีการเก็บตัวอย่าง (รวมทั้งจัดเก็บตัวอย่าง) วิธีการเก็บรักษาตัวอย่าง และจำนวนตัวอย่าง เป็นต้น นอกจากนี้ต้องมีภาพถ่ายขณะเก็บตัวอย่าง ภาพถ่าย เครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมแสดง วัน เวลาในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพ จะต้องแสดงให้เห็นว่าเป็นการ

ตรวจวัด ณ สถานที่ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน พร้อมทั้งระบุสภาพแวดล้อมในขณะเก็บตัวอย่าง เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ผลต่อไป ทั้งนี้ ผู้เก็บตัวอย่างจะต้องมีความรู้ โดยจบการศึกษาใน ด้านที่เกี่ยวข้องกับการเก็บตัวอย่าง หรือผ่านการอบรมจากหน่วยงานราชการ หรือ สถาบันที่ ได้รับการรับรอง

๗.๓ แสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างและมาตรฐาน เปรียบเทียบ และวิเคราะห์ผล

๗.๔ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตาม กฎหมายกำหนดหากไม่มีกฎหมาย ใช้การอ้างอิงตามหลักสากลที่เหมาะสมกับภายในประเทศ และเปรียบเทียบกับผล การวิเคราะห์ของทุกครั้งที่ผ่านมา โดยแสดงในรูปกราฟ ตาราง หรือ ลักษณะอื่น ๆ ที่สามารถแสดงการ เปรียบเทียบผลได้ชัดเจน

๗.๕ ในการรายงานการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (แสดงในภาคผนวก) ให้เสนอหลักฐาน การแสดงการควบคุมคุณภาพผลการตรวจวัดให้ครอบคลุมตามหลักวิชาการทุกประเด็น

๗.๖ ภาคผนวก ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียน ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนแผนภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง สิ่งแวดล้อมและข้อมูลประกอบอื่น ๆ ใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือวัดต่าง ๆ เป็นต้น

๘. การเสนอรายงานและจัดส่งรายงาน

จัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์ ตามรูปแบบการจัดทำรายงานของการจัดทำผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) (แสดงในภาคผนวก) พร้อมทั้งบุคลากรผู้ทำการตรวจวัด คุณวุฒิ พร้อมลงนามรับรองผล จำนวน ๕ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ External Harddisk จำนวน ๕ ชุด พร้อมบรรจุภัณฑ์ระบุ ชื่อโครงการและภาพปก จำนวน ๕ ชุด โดยรายละเอียดการจัดส่งรายงานดังนี้

๘.๑ นำส่งรูปเล่มรายงานแก่ รฟพท. ภายใน ๙๐ วันนับจากได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟพท. ให้เริ่มงาน และเสร็จสิ้นการดำเนินการตรวจวัด จำนวน ๕ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ External Harddisk จำนวน ๕ ชุด พร้อมนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีมีการแก้ไข ปรับปรุง และเพิ่มเติมรายละเอียด จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันหลังจากได้รับการแจ้งจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด

๘.๒ มีการจัดประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง จำนวน ๑ ครั้ง

๘.๓ จัดทำบทสรุปผู้บริหารเป็น File Presentation

๙. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดตามแผน EIA กำหนด ๒ ครั้งต่อปี

๑๐. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๑๐.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๑๐.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอมิได้

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกินวันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟพท. ให้เริ่มทำงาน

๑๑. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟพท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟพท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ เงินสด

๑๑.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วัน ทำการ

๑๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๑๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

๑๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการเสนอราคาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๑๒. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับหากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟพท. ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของผลสำเร็จของงานทั้งหมดพร้อมกัน

๑๓. เงื่อนไขการดำเนินการ

๑๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องประกอบไปด้วย ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ ด้านการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม และสามารถปฏิบัติงานในวันหยุด และ/หรือนอกเวลาการทำงานปกติ

๑๓.๒ สามารถจัดหาบุคลากรได้เพียงพอตามแผนที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจวัดในพื้นที่สถานีรถไฟ

๑๓.๓ กรณีเกิดข้อบกพร่องในการเก็บตัวอย่าง หรือวิเคราะห์ผล ทำให้ผลการตรวจวัดเกิดความคลาดเคลื่อนจากผู้รับจ้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบให้กับผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

๑๓.๔ อุปกรณ์ประกอบการติดตั้ง เครื่องมือการตรวจวัดต่าง ๆ ต้องมีความปลอดภัย และไม่มีอันตรายต่อผู้ใช้บริการ

๑๓.๕ ขณะปฏิบัติงานในระบบรถไฟ ผู้รับจ้างติดบัตรประจำตัวตลอดเวลา และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัทฯ

๑๓.๖ ก่อนเข้าดำเนินการตรวจวัด ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการดำเนินงานเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง เพื่อให้ผู้แทนของบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด พิจารณานุมัติ หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนการตรวจวัด ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อติดตามการปฏิบัติงาน

- ๑๓.๗ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรที่เข้าปฏิบัติงาน ในระหว่างดำเนินการผู้รับจ้าง ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมส่งประวัติ ประสบการณ์การทำงาน รวมถึงระยะเวลาการทำงาน และผลงานของบุคลากรคนใหม่ พร้อมลงนามกำกับมาให้ผู้ว่าจ้าง
- ๑๓.๘ ให้ผู้ควบคุมงานร่วมติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างเข้าไปดำเนินการศึกษา หรือเก็บข้อมูลในพื้นที่ ตามความเหมาะสม
- ๑๓.๙ ผู้ว่าจ้างจะสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการตรวจวัดให้กับผู้รับจ้างตามความจำเป็น พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหา และร่วมชี้แจงในกรณีที่จำเป็น พร้อมอำนวยความสะดวกในการเข้าพื้นที่ตรวจวัด
- ๑๓.๑๐ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ไม่รวมค่าโดยสารรถไฟฟ้า เว้นแต่การตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับการตรวจวัดภายในขบวนรถไฟฟ้าโดยตรงเท่านั้น โดยผู้ว่าจ้างจะอำนวยความสะดวกในการโดยสารรถไฟฟ้าระหว่างสถานี

๑๔. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

๑๔.๒ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มีกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๑๕. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาโดยจะพิจารณาจากราคารวม

๑๖. การจ่ายเงิน

รฟฟท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑. เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตรวจวัดแล้วเสร็จ ครั้งที่ ๑

งวดที่ ๒. เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตรวจวัดแล้วเสร็จ ครั้งที่ ๒

เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์ งวดชำระเงินแบ่งเป็น ๒ งวด ตามคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจครบเรียบร้อยแล้ว

๑๗. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๘. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ pro@srtet.co.th ทั้งนี้ ระยะเวลาในการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

๑๙. การรับฟังความคิดเห็น

☐ รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างของเขตของงานฉบับนี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ : แผนกจัดซื้อ ชั้น ๒ เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : ๐๒ ๔๘๑ ๕๑๐๐

E-Mail : pro@srtet.co.th

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ให้

รฟพท. ทราบด้วย

☒ ไม่รับฟังความคิดเห็น เนื่องจากเป็นระบบการจัดการภายในไม่รับฟังความคิดเห็น